

ECHELON.<sup>®</sup>  
PURE GLASS APPLIED

# NANO-FIL ADVANCE

3D Network Structure  
Nanolink Network Structure

- ・塗装を保護するボディーコーティング

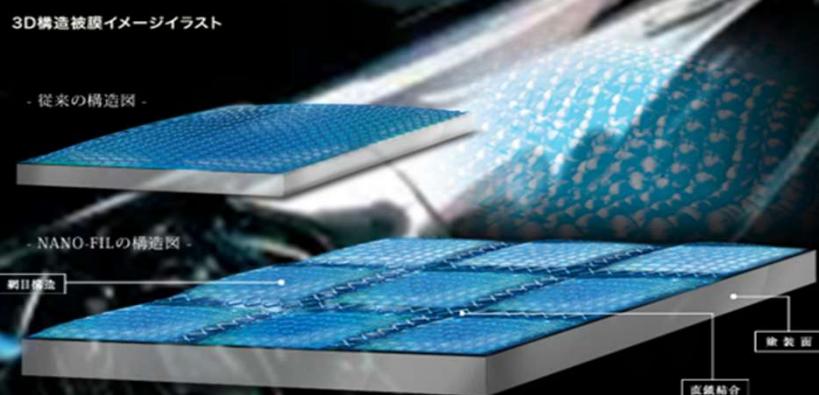
現在主流となっているガラス被膜コーティングは高性能被膜を形成して  
優れた光沢と防汚性を発揮し、美しい状態を長期間維持します。

- ・インパクトの膜厚感と濡れたような光沢

硬度と柔軟性を併せ持つ3Dネットワーク構造被膜だから実現できたインパクトのある膜厚感。  
黄変を防止することで高い透明度を維持して、被膜の光沢が長時間持続します。

- ・シミの発生と防ぐ超滑水性 + 撥水被膜

3Dネットワーク  
構造被膜



ECHELON.<sup>®</sup>

商品名	<b>NANO-FIL</b>
メーカー	ECHELON
特性	ガラスコーティング
	1層ガラスコーティング
補償期間	5年
表面特性	滑水性 + 撥水
光沢特性	艶向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥50,000	¥80,000	L	¥80,000	¥110,000
S	¥60,000	¥90,000	LL	¥90,000	¥120,000
M	¥70,000	¥100,000	XL	¥100,000	¥130,000

#### 軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）

SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000



- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

シャンフ<sup>°</sup>ーセットを付属します。

# ECHELON.<sup>®</sup>

PURE GLASS APPLIED

ECHELON

Zen-Xero.  
Powered by  
Nano Hybrid Pure Glass

—Dynamic—

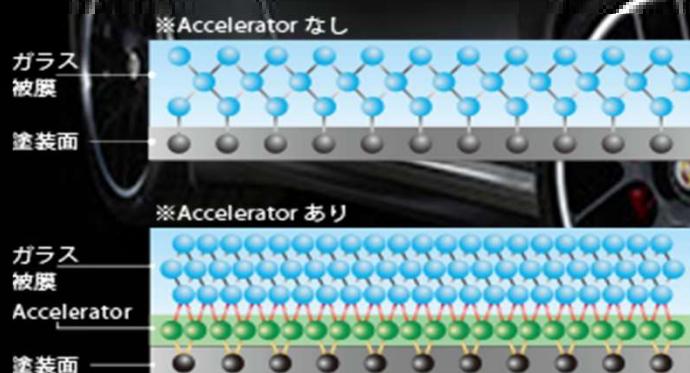
## ・Zen-Xero テクノロジーによる優れた圧倒的耐久性

塗装とガラス被膜をより強固に定着させるため、プライマーは独自のハイブリッド構造によって強力に定着します。さらにアクセラレーター自体もガラス質の被膜を形成することでより深みのある光沢と平滑性を実現します。

## ・持続する超撥水性能

Zen-Xero Dynamicはこれまでにないフッ素とガラスの完全融合を実現し、ガラス被膜中に均一にフッ素が配合されることで、被膜の減少が生じた場合でも常に撥水基が存在することで撥水状態を持続します。

## ・平滑性による流水である「動的撥水機能」でシミが付きにくい



# ECHELON.<sup>®</sup>

商品名	Zen-xero Dynamic
メーカー	ECHELON
特性	ガラスコーティング
	2層ガラスコーティング
補償期間	5年
表面特性	滑水（動的撥水）
光沢特性	艶向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥70,000	¥100,000	L	¥100,000	¥130,000
S	¥80,000	¥110,000	LL	¥110,000	¥140,000
M	¥90,000	¥120,000	XL	¥120,000	¥150,000

軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）			
SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000

- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

専用メンテナンスキットを付属します。



# ECHELON.<sup>®</sup>

PURE GLASS APPLIED



## ・究極の超撥水被膜

ゼンゼロの魅力の一つが、100度以上の大きな接触角を持つ超撥水です。

従来の「撥水」をうたうコーティングの中でも圧倒的な撥水力を誇ります。

新開発の撥水トップコートで、単なるフッ素系コーティングの上塗りではなく、ゼンゼロ本液のポリシラザンとの融合を前提にした専用のフッ素コート剤にあります。

## ・無機と有機を融合したバランス

ナノハイブリットガラス被膜を形成し、さらにトップコートは特殊フッ素を使用した撥水剤を用いて、均一性の高い超撥水性能を発揮します。

撥水性能と、弱点であるシミの発生を極限まで抑えた理想的なコーティング被膜を形成します。

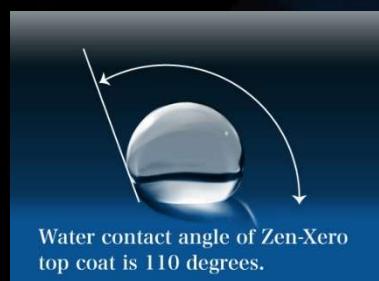
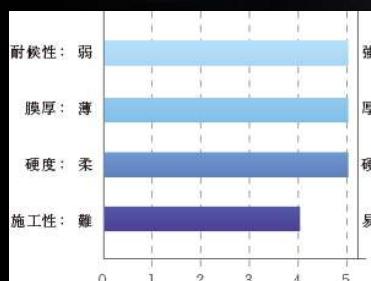
## ・圧倒的な膜厚感

ユーザーにとって確実な存在感を体感できる究極のナノハイブリッド被膜です。その圧倒的な膜厚感によって、ガラスコーティングが施工されたことをすぐに実感できます。樹液や鳥糞などはもちろんのこと、意外と知られていないダメージの大きい花粉被害においても花粉から出る浸透性液体からも塗装面を保護します。

## ・透明感のある光沢

ゼンゼロは他に類を見ない存在感ある膜厚感を高めるのは、透明感のある光沢です。

ナノテクを応用したガラス質の透明度の高い被膜から生み出される独特の透明感と美しい光沢が品質をより高いものにし、見るものに深い印象を与えます。



# ECHELON.<sup>®</sup>

商品名	<b>Zen-xero</b>
メーカー	ECHELON
特性	ガラスコーティング
	2層ガラスコーティング
補償期間	5年
表面特性	超撥水
光沢特性	光沢向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥65,000	¥95,000	L	¥95,000	¥125,000
S	¥75,000	¥105,000	LL	¥105,000	¥135,000
M	¥85,000	¥115,000	XL	¥115,000	¥145,000

#### 軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）

SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000

- ・※価格はすべて税抜き価格です。
- ・※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ・※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

専用メンテナンスキットを付属します。



# ECHELON.<sup>®</sup>

PURE GLASS APPLIED

ECHELON

New Version

エシュロン ニューバージョン

## ・完全無機のガラス被膜

無機質のパーキドロポリシラザン (PHPS) を原料としたガラス被膜コーティングです。化学反応によって得られる被膜は、緻密で高純度な無機のシリカガラス被膜を形成し、さまざまな外的要因から塗装面を長期間保護します。

## ・卓越した被膜硬度と耐熱性

NEW VERSIONのガラス被膜は、さまざまなガラス被膜コーティングの中でも、最高の被膜硬度と耐熱性を誇ります。超薄膜でこれだけの性能を発揮できるのは  
その硬度があればこそ。また、耐熱性にも優れ、  
ボディのみならず、アルミホイール等の金属面へのコーティングにも最適です。

## ・選べる被膜性能

NEW VERSIONのもう一つの魅力は施工時に被膜特性を選択できるという、これまでのコーティング剤にはないシステムです。

本液の塗布後に汚れの固着を防ぐ「親水性」、  
水玉が美しいビジュアルを極めた「撥水性」、  
水を塗装面から効率的に流れ落としシミの発生を防ぐ「滑水性」と、  
ユーザーのニーズに合わせた被膜特性をチョイスできます。

撥水被膜

滑水被膜

親水被膜



# ECHELON.<sup>®</sup>

商品名	<b>New Version</b>
メーカー	ECHELON
特性	ガラスコーティング
	2層ガラスコーティング
補償期間	3年
表面特性	撥水・滑水・親水
光沢特性	光沢向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥45,000	¥75,000	L	¥75,000	¥105,000
S	¥55,000	¥85,000	LL	¥85,000	¥115,000
M	¥65,000	¥95,000	XL	¥95,000	¥125,000

軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）			
SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000



- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

専用メンテナンスキットを付属します。



# Hi-MOHS COAT

## THE EDGE

— Premium water repellent coating —

### ・神速の撥水

超高硬度被膜が生み出す光沢を、G'ZOX史上最高の撥水・耐久性能で守り抜く、  
2層構造のガラス系ボディコーティング。

先鋭の撥水 新・世界品質「ハイモース コート ジ・エッジ」

### ・2層構造「超撥水」ガラス状被膜

ベース層には強力な架橋によって高いバリア性を発揮する  
「超高硬度ガラス系プライマーコート」を施工、

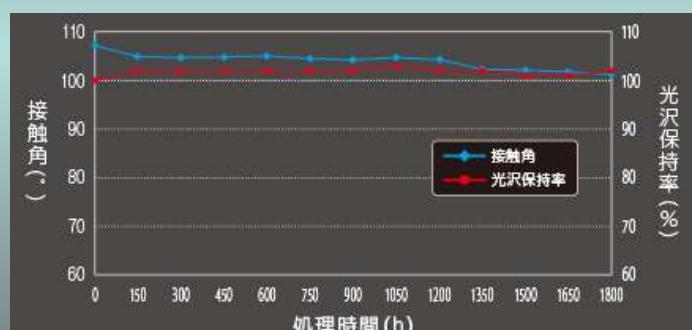
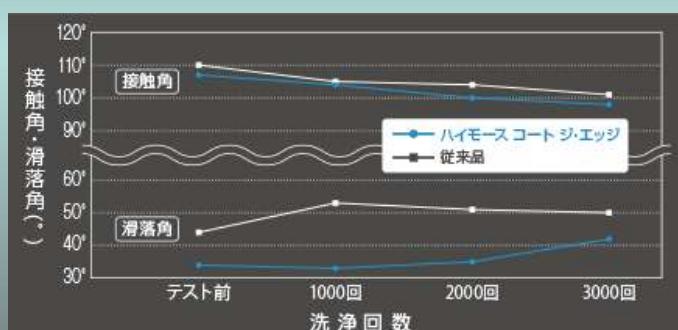
「高反応型シロキサン系トップコート」を塗り重ねた2層式プレミアムコーティングです。

### ・長期間汚れを寄せ付けない耐汚染性能

強靭なバリア性能と優れた滑り性能を合わせ持つことでホコリ・汚れを寄せ付けず、  
また汚れても固着を防ぎ、水洗いだけで汚れを落とすことができます。

### ・過酷なアルカリ洗浄にも負けないすさまじい耐久性

### ・過酷な気象環境にも負けない優れた耐候性能



# Hi-MOHS COAT

商品名	ハイモスコート THE EDGE
メーカー	G'zox
特性	ガラスコーティング
	2層ガラスコーティング
補償期間	5年
表面特性	超撥水
光沢特性	光沢向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥110,000	¥140,000	L	¥140,000	¥170,000
S	¥120,000	¥150,000	LL	¥150,000	¥180,000
M	¥130,000	¥160,000	XL	¥160,000	¥190,000

### 軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）

SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000



- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

専用メンテナンスキットを付属します。

# PERMAGARD® JAPAN

艶美な光沢を纏う喜び。

## ・「西洋の漆」と呼ぶにふさわしい光沢

従来のポリマー系コーティングは約1~2ミクロンであるのに対して、  
ペルマガードは4~7ミクロンという厚さで塗装を保護します。  
それにより厚い保護膜は深い光沢へと導きます。

## ・厚い光沢フィルムがなす保護力

ヨーロッパにて船舶やプライベート・ジェット機の塗装面保護のために開発され、  
紫外線や赤外線による塗装の酸化や艶引け、悪天候などからも塗装面を保護します。

## ・BMW純正コーティングとして採用

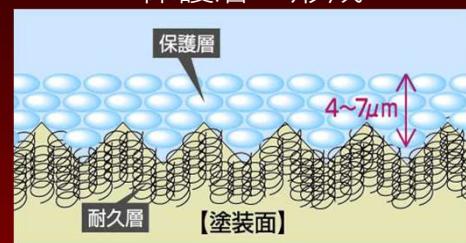
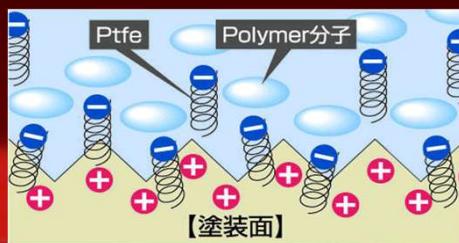
ペルマガードはBMWの純正コーティング（イノベクションコーティング）として、  
全国のBMWディーラーで扱われています。

## ・ペルマガードプロテクションの特長

下地処理

PRPPの塗布

保護層の形成



PERMAGARD®  
艶美な光沢をまとう欲び

商品名	ペルマガード
メーカー	PERMAGARD
特性	フッ素
	ポリマーコーティング
補償期間	3年
表面特性	撥水・滑水
光沢特性	光沢・艶向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥50,000	¥80,000	L	¥80,000	¥110,000
S	¥60,000	¥90,000	LL	¥90,000	¥120,000
M	¥70,000	¥100,000	XL	¥100,000	¥130,000

#### 軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）

SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000



- ※価格はすべて税別価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

シャンプーセットを付属します。

# GZOX® Real Glass Coat [リアルガラスコート] Coat

## ・衝撃的な撥水力

クリスタルガラスを彷彿させる美しい光沢と凄まじいほどの撥水性能を実現した最先端のガラス系ボディコーティング。『リアルガラスコート classR』の“本物”だけの性能が愛車を強く守り抜きます。

## ・最先端技術が織り成す高い撥水性能

ガラス系被膜に高レベルの撥水性能を付与させることで、  
しっかり雨を弾くとともに、  
酸性雨や水アカからしっかりボディを守ります。

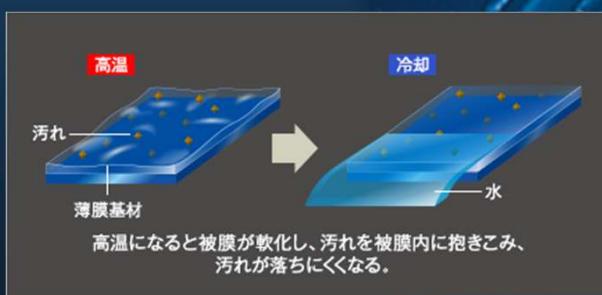
## ・膨大な回数の洗浄にも耐える、高い撥水性能

過酷な条件であるアルカリ性洗剤による数千回にも及ぶ洗浄テストでも、  
リアルガラスコート classRの撥水角の低下は10度未満と、高い耐久性を発揮します。

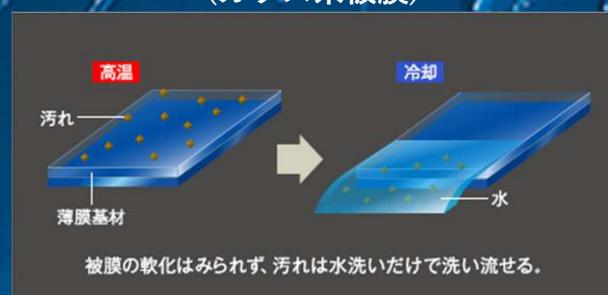
## ・被膜が軟化しない、独自の被膜性能

温度変化に強く、高温になっても被膜は軟化せず硬いままなので、汚れが固着しにくく、  
水洗いだけで汚れが簡単に落ちます。

従来のコーティング剤  
(樹脂系被膜)



リアルガラスコート classR  
(ガラス系被膜)



Real Glass Coat  
[リアルガラスコート] Coat  
GZOX®

商品名	G'zox Class R
メーカー	G'zox
特性	ガラスコーティング
	1層ガラスコーティング
補償期間	新車3年・経年車2年
表面特性	撥水
光沢特性	光沢向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥40,000	¥70,000	L	¥65,000	¥95,000
S	¥45,000	¥75,000	LL	¥70,000	¥100,000
M	¥50,000	¥80,000	XL	¥75,000	¥105,000

#### 軽研磨コートメンテナンス（ボディのみになります）

SS	S・M	L・LL	XL
¥13,000	¥15,000	¥18,000	¥20,000



- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

シャンプー セットを付属します。

# ECHELON.<sup>®</sup>

PURE GLASS APPLIED

ECHELON

Clareed<sup>®</sup>

Powered by Zen-Xero

## ・Zen-Xeroシステムによる 圧倒的な撥水と耐久性擊的な撥水力

従来のウインドウガラス撥水コートにはない耐久性と撥水、飛散性を実現した全く新しいコーティングシステムです。

撥水の基材となるフッ素の定着量を劇的に増加するアクセラレーター技術（Zen-Xeroシステム）を開発し、フッ素が持つ撥水性や耐久性を100%引き出します。さらにアクセラレーターによりガラス表面の圧倒的な平滑化を実現することで、ワイパーの動作をスムーズにし欧州車などで発生する「ビビリ」を大幅に軽減します。

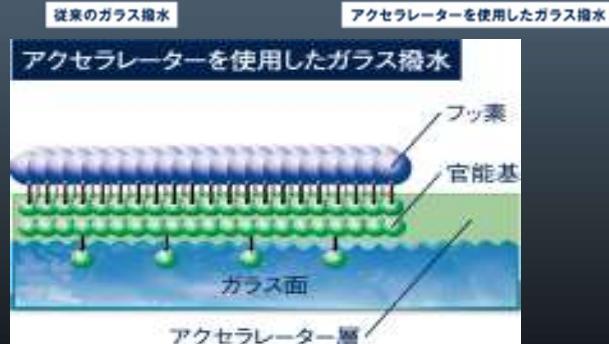
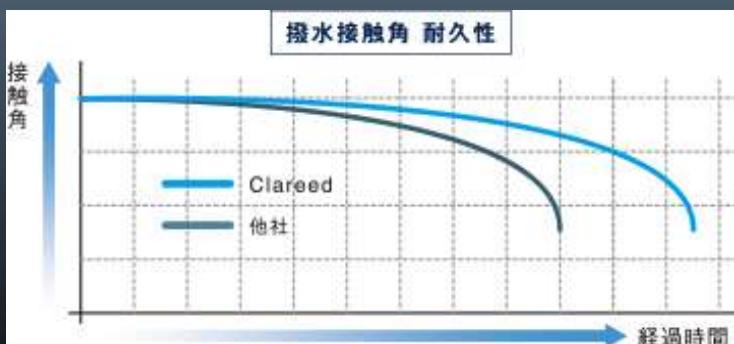
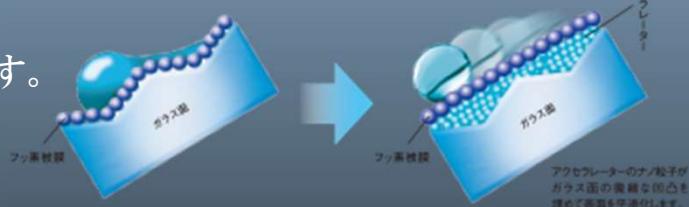
## ・100万回をクリア

持続性の実証となるワイパーテストにおいては一般的に高耐久の目安となる50万回の倍以上となる100万回をクリアしています。Zen-Xeroテクノロジーによる圧倒的な耐久性が実証されています。

## ・動的撥水による圧倒的な飛散性

フッ素の定着を促進し耐久性を向上すると共に、アクセラレーターは特殊な膜厚のあるガラス被膜を形成するため、ガラス表面の微細な凹凸を平滑化し、

動的撥水性と、転落角を実現し、圧倒的な飛散性に優れた美しい撥水を実現します。



# ECHELON.<sup>®</sup>

PURE GLASS APPLIED

商品名	<b>クラリード</b>
メーカー	ECHELON
特性	窓ガラスコーティング
	2層ガラスコーティング
表面特性	撥水



#### フロントガラスのみ（磨き込み）

軽自動車	普通車・セダン	ミニバン・SUV	ハイエースなど
10,000	10,000	12,000	12,000

#### フロント3面（磨き込み）

軽自動車	普通車・セダン	ミニバン・SUV	ハイエースなど
18,000	18,000	20,000	20,000

#### ガラス全面（磨き込み）

軽自動車	普通車・セダン	ミニバン・SUV	ハイエースなど
32,000	34,000	36,000	38,000

#### コーティングのみ全面（新車）

軽自動車	普通車・セダン	ミニバン・SUV	ハイエースなど
12,000	14,000	16,000	18,000

・※価格はすべて税抜き価格です。

・※新車は登録から3か月以内の車両となります。



## FOR SMART CAR LIFE

息を呑む、  
過剰なまでの美しさ。



### ・圧倒的な厚みを持つコーティング被膜。

KeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。  
圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、  
ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工。  
従来の倍に相当する2ミクロンのコーティング被膜を実現しました。

### ・汚れさえはじく驚くほど強力な、撥水力

雨が降るとボディは汚れます。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、撥水力に  
もあります。ホコリなどの汚れも水とともにはじくため、通常の雨程度であれば、まるで  
洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。

### ・「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決。

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は“有機質”的性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。

#### 【EXキーパーのメカニズム】



一般的なボディガラスコーティング

表面を有機質で覆う特許技術で、無機質の水シミを防御します。

キーパーコーティング施工車

商品名	EXキーパー
メーカー	KeePer
特性	ハイブリットガラスコーティング 一層ガラス・二層ポリマー
補償期間	メンテナンス有6年／無3年
表面特性	強撥水
光沢特性	艶向上



サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥105,000	¥145,000	L	¥130,000	¥180,000
S	¥110,000	¥150,000	LL	¥145,000	¥195,000
M	¥125,000	¥175,000	XL	¥160,000	¥220,000



- ※価格はすべて税抜き価格です。
- ※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)

シャンプーセットを付属します。



## FOR SMART CAR LIFE

透き通るガラス被膜で  
1年に1回、新車に戻る  
新しいカーライフの形

ノーメンテナンス、洗車だけで、1年耐久。  
透明感のあるガラス特有のツヤ。

CRYSTAL KeePer

ボディガラスコーティング  
クリスタルキーパー



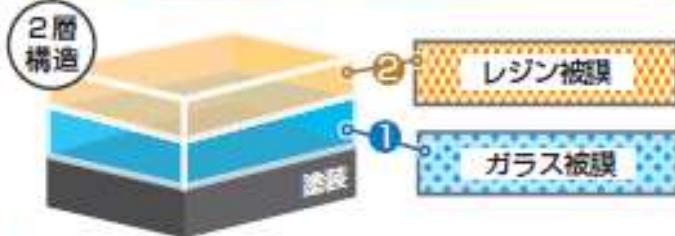
一番人気、イチオシ CRYSTAL KeePer

### クリスタルキーパー

★ノーメンテナンス、洗車だけで、**1年耐久**。  
新車が新車以上に。  
今お乗りのお車を、  
見違えるほど美しく。



#### クリスタルキーパーの構造



- ②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜  
①…強固に塗装を守り透明感のツヤを造り出すガラス被膜

ダイヤモンドキーパー（ボディガラスコーティング）

DIAMOND KeePer®

### 最強のツヤと撥水、 3年耐久。

新車を凌駕するツヤと最強の汚れにくさ。  
長い目でいつもキレイな愛車を実現。



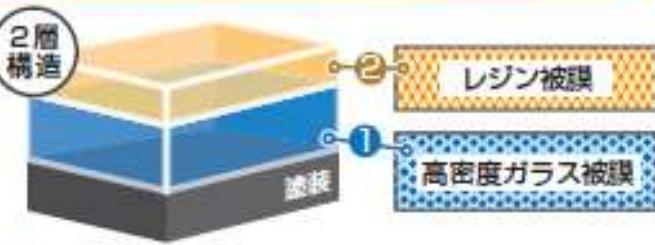
圧倒的なツヤと、存在感  
DIAMOND KeePer®

★1年1回のメンテナンスで、**5年耐久**。  
★ノーメンテナンス、洗車だけで、**3年耐久**。

施工時間：6~10時間



#### ダイヤモンドキーパーの構造



- ②…ツヤを深め、シミを防ぐレジン被膜  
①…より強く塗装を守り深く濃いツヤの高密度ガラス被膜

商品名	クリスタルキーパー	商品名	ダイヤモンドキーパー
メーカー	KeePer	メーカー	KeePer
特性	ハイブリットガラスコーティング	特性	ハイブリットガラスコーティング
	1層ガラス・2層ポリマー		1層ガラス・2層ポリマー
補償期間	1年	補償期間	メンテナンス有5年／無3年
表面特性	撥水	表面特性	強撥水
光沢特性	光沢向上	光沢特性	艶向上

**CRYSTAL KeePer®**

**DIAMOND KeePer®**

サイズ	新車施工	経年車施工	サイズ	新車施工	経年車施工
SS	¥20,000	¥38,000	SS	¥50,000	¥80,000
S	¥23,000	¥40,000	S	¥60,000	¥90,000
M	¥25,000	¥45,000	M	¥70,000	¥100,000
L	¥28,000	¥50,000	L	¥80,000	¥120,000
LL	¥30,000	¥55,000	LL	¥100,000	¥140,000
XL	¥35,000	¥60,000	XL	¥110,000	¥150,000

- ・※価格はすべて税抜き価格です。
- ・※新車は登録から3か月以内の車両となります
- ・※価格には鏡面研磨料金が含まれております。  
(新車・軽研磨)